USB DOBÍJECÍ SVĚTLO NA KOLO

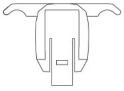
NÁVOD

Děkujeme, že jste si vybrali LED světlo na kolo BRIVIGA LW-CUBE100.

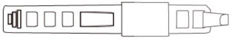
* Pro bezpečné a pohodlné používání tohoto výrobku a jeho zachování si před použitím pečlivě přečtěte tento návod. Uložte si tento návod pro budoucí použití.
* Z důvodu vylepšování výrobku nemusí výrobek, který jste zakoupili, přesně odpovídat tomuto návodu. Omlouváme se za to.

OBSAH

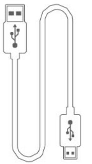
1. SVĚTLO S ČIPY COB



2. Sedlový držák



3. Pryžová páska



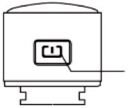
4. Kabel USB typu C

5. 2 x utahovací pásky

SPECIFIKACE

Číslo položky: LW-CUBE100 s nouzovým režimem
Hlavní materiály: rám z hliníkové slitiny + PC
Nabíjecí port: typ C
Max. lumenů: 50 lumenů (červená)
Barva: matná černá + červená čočka
Typ LED: 24 ks LED diody s čipy COB
Kapacita baterie: 400 mAh dobíjecí Li-Pol baterie
Doba nabíjení: 3 h
Velikost (bez držáku): 38,5 (D) x 29 (Š) x 30 (H) mm
Hmotnost (s držákem): 35 g
Povrchová úprava: jemné eloxování

OVLÁDÁNÍ



Indikátor nabíjení při nabíjení svítí červeně! Po úplném nabití svítí zeleně.

Přepínač

NOUZOVÝ REŽIM:

Když dochází k vybití baterie, světlo se automaticky přepne do režimu dvojitého blikání, aby vydrželo dalších 60 minut, než se úplně vypne kvůli vybití energie.

Dlouhé stisknutí = zapnutí/vypnutí, když je zapnuto, změníte režim kliknutím na přepínač:

Stabilní 25 % (9 h + 1 h nouzový režim) •
▼ JEDNOKLIKNUTÍ
Stabilní 50 % (4,5 h + 1 h nouzový režim)
▼ JEDNOKLIKNUTÍ
100 % stabilní (2 h 15 min + 1 h nouzový režim

Dvojité kliknutí

Pomalé blikání 50 % (2 Hz, 9 h + 1 h nouzový režim)
▼ JEDNOKLIKNUTÍ
Pomalé blikání 100 % (2 Hz, 4,5h + 1 h nouzový režim)
▼ JEDNOKLIKNUTÍ
Dvojité zablikání (4 h + 1 h nouzový režim)
▼ JEDNOKLIKNUTÍ
Pulzování (4 h + 1 h nouzový režim)

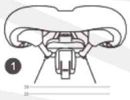
JAK NABÍJET BATERII

1. Vyhledejte nabíjecí místo na zadní straně světla.
2. Zvedněte pryžový kryt a uvidíte nabíjecí port.
3. Připojte kabel USB k portu USB počítače.
4. Zapojte nabíjecí kabel do portu pro nabíjení světla.
5. Během nabíjení indikátor nabíjení svítí červeně. Po úplném nabití indikátor nabíjení svítí zeleně.

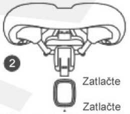
Upozornění: K nabíjení baterie doporučujeme používat originální dodaný kabel USB. Jakmile je baterie plně nabitá, kabel odpojte.

JAK SVĚTLO NAMONTOVAT

SNADNÁ INSTALACE – 1

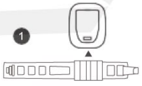


Umístěte držák do lišt sedadla a poté zajistěte jeho dva konce dvěma nylonovými pásky.

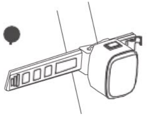


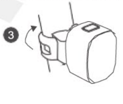
Zatlačte světlo do držáku tak, aby zajišťovací konec zapadl do otvoru na zadní straně světla.

SNADNÁ INSTALACE – 2



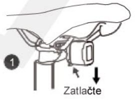
Zasuňte zadní kolíček světla do silikonového pásku.

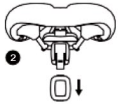




Obtočte pásek kolem sedlovky a spojte háček s pravým otvorem.

JAK SVĚTLO DEMONTOVAT





Zatlačte zajišťovací kolík, pak světlo demontujte vytažením z držáku.

UPOZORNĚNÍ

*Nenabíjejte baterii nad 5 V, protože by mohlo dojít k požáru nebo výbuchu baterie.
*Při nabíjení se nepřibližujte k hořlavým předmětům, protože může dojít k požáru nebo výbuchu baterie.
*Během nabíjení nekuřte, protože baterie může uvolňovat plynný vodík. Baterii vždy nabíjejte v dobře větraném prostoru.
*Během nabíjení nikdy nepřipojujte ani neodpojujte zástrčku nebo kabel mokrýma rukama. Nepřipojujte ani neodpojujte zástrčku nebo kabel, když jsou mokré, mohlo by dojít k úrazu elektrickým proudem.

1. Je normální, že baterie může během nabíjení dosáhnout vysokých teplot (až 40 °C), protože chemická látka v baterii reaguje. Pokud se baterie před nabíjením úplně nevybije, může se také zahřát.

2. Životnost baterie může ovlivnit několik faktorů: typ zatížení článku, způsob údržby, teplota a počet nabití atd. Za normálních okolností platí, že čím vyšší je kapacita baterie, tím delší je doba fungování.

3. Kapacita baterie může být po 300 až 500 cyklech nabíjení/vybíjení neúčinná přibližně na 80 % své hodnoty. Při dobré péči může mít baterie životnost 3 roky.

4. Napětí a kapacita baterie zjevně klesá při nízkých teplotách, zejména při teplotách blízkých bodu tuhnutí nebo nižších. Při zamrznutí se kapacita sníží o 5 až 10 % (doba fungování se snižuje o 50 %). Při -20 °C se kapacita snižuje o 30 % (doba fungování se snižuje o 70 %). Výkon baterie se vrátí do normálu, jakmile se teplota zvýší na 20 °C. Při skladování baterie při běžné pokojové teplotě ztratí přibližně 1 % své kapacity za den. Teplota baterie by nikdy neměla překročit 40 °C, za den pak ztratí asi 5 % své kapacity.

5. Pokud baterii delší dobu nepoužíváte, nezapomeňte ji plně dobít každé 3 měsíce. Skladujte baterii na chladném a suchém místě.

JAK ČISTIT SVĚTLO A PEČOVAT O NĚJ

*Po každé jízdě nezapomeňte světlo očistit od prachu a nečistot měkkým vlhkým hadříkem.
*Voděodolnost se vztahuje pouze na dešťovou vodu. Při čištění neponořujte baterii ani celé světlo do vody.
UPOZORNĚNÍ: Při jízdě v noci se prosím řiďte následujícími pokyny:
*Doporučuje se používat blikající světlo.
*Při manipulaci dbejte zvýšené opatrnosti, světlo se může zahřívat.
*Pokud světlo nepoužíváte, odpojte jej.
*Zajistěte dostatečné proudění vzduchu ke světlu pro chlazení během používání.
*Nepoužívejte žádnou část systému pod vodou.
*Nedívejte se přímo do světla.
*Nenechávejte světlo rozsvícené a bez dozoru.
*Světlo uchovávejte mimo dosah ohně a hořlavých materiálů.
*Neukládejte světlo, pokud je horké nebo přímo po použití.
*Jakmile je baterie plně nabitá, odpojte světlo, nabíječku a kabel.
*Toto světlo je určeno pouze pro použití na kole.
*Světlo nerozebírejte.

ANALÝZA A ŘEŠENÍ JEDNODUCHÝCH PROBLÉMŮ

Otázka: Světlo nelze zapnout?
Odpověď: Zkontrolujte, zda je baterie stále nabitá. Pokud má stále nabitá, zkontrolujte, zda je tlačítko přepínače stisknuto a podrženo po dobu 2 sekund. Pokud je vybitá, dobijte ji.
Otázka: Proč přestalo fungovat svícení při brzdění?
Odpověď: Zkontrolujte, zda nedochází k vybití baterie. Pokud ano, světlo může pracovat pouze v režimu dvojitého blikání bez svícení při brzdění. Pokud je baterie stále nabitá, ale svícení při brzdění funguje, stiskněte a podržte přepínač po dobu 2 sekund, aby se světlo vypnulo, a poté jej znovu zapněte.